

检查

[就车检查]

1. 加速发动机至约3,000rpm转速3次或以上。
2. 拆卸火花塞。
3. 直观检查火花塞。

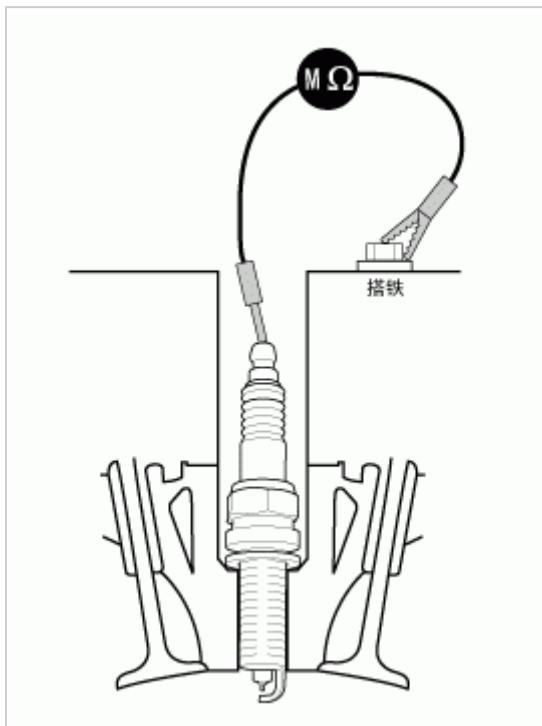
如果火花塞电极干燥，火花塞正常。

如果火花塞电极湿润，按照下列程序检查火花塞是否损坏，并测量电极间隙。

[部件检查]

1. 检查火花塞螺纹形状和绝缘体是否存在任何损坏。
如果损坏，更换火花塞。
2. 检查电极。使用欧姆表测量绝缘电阻。
如果电阻值小于规定值，调节电极间隙。

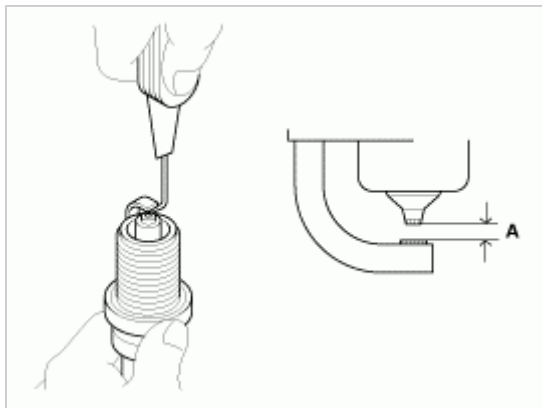
规格：10M Ω 以上



3. 检查火花塞电极间隙。
如果间隙超出界限范围，更换火花塞。

规格：0.8-0.9mm(0.0314-0.0354in.)

如果调节新火花塞的间隙，仅弯曲搭铁电极的基座，不要碰触正极电极尖端。
禁止调节旧火花塞的电极间隙。

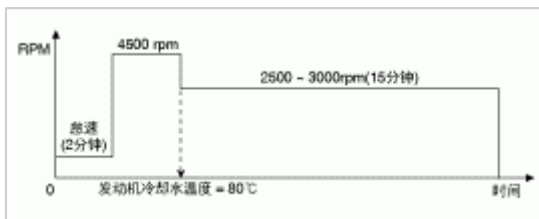


清洁

车辆长期停放后，因火花塞上碳和老化燃油积累，导致燃烧不稳定。

[第一种方式]

1. 起动发动机，在怠速状态下持续运转发动机2分钟。
2. 变速杆在N位置状态下，踩下加速踏板转速上升到4500rpm时保持不变，以加快发动机暖机直到发动机冷却水温度达到80° C。
3. 变速杆在N档状态下，以2500~3000rpm的转速持续运转15分钟。

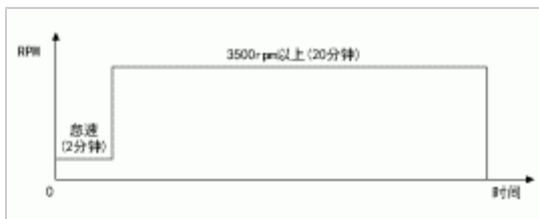


[第二种方式]

如果第一种方式失败(仍然记录有失火相关故障代码)，执行第二种方式。

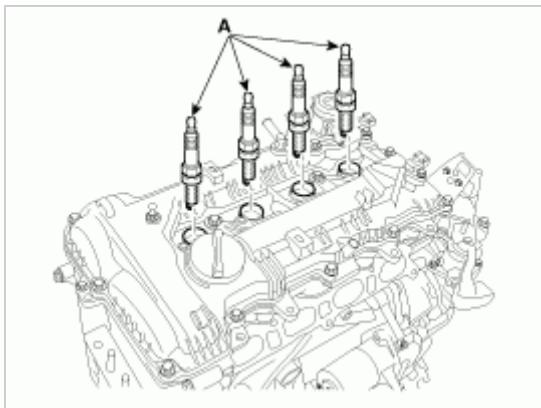
1. 起动发动机，在怠速状态下持续运转发动机2分钟。
2. 保持发动机转速在3500rpm以上，驾驶车辆持续20分钟以上。

如果是手动变速器车辆，要正确换档以保持发动机转速在3500rpm以上。



拆卸

1. 拆卸点火线圈。
(参考点火系统-“点火线圈”)
2. 使用火花塞扳手，拧下火花塞(A)。



注意防止污染物通过火花塞孔进入到气缸内。

安装

1. 按拆卸的相反顺序安装。

火花塞：

14.7~24.5N•m(1.5~2.5kgf•m, 10.9~18.0lb•ft)